

ASSOCIAZIONE ITALIANA



DI DIRITTO MARITTIMO

Formazione Professionale Continua per Avvocati

L'evento è stato accreditato presso
l'Ordine degli Avvocati di Genova.
Crediti formativi concessi: 4 (Quattro)
Le prenotazioni vanno effettuate
on line su FormaSfera

Sede del Convegno

Palazzo della Borsa
Via XX Settembre 44 - Genova

Iscrizione

La partecipazione al Convegno è gratuita
previa registrazione inviando una mail
a segreteria@studiobc.it
entro il 22 giugno 2018.

Segreteria Organizzativa

Studio BC srl
Via SS.Giacomo e Filippo 35/1
16122 Genova
Tel 010 0983860 – Fax 010 0983864
segreteria@studiobc.it

La responsabilità dell'armatore per i crediti marittimi: stato della normativa e profili evolutivi



GENOVA 25 GIUGNO 2018

Palazzo della Borsa • Sala delle Grida



Camera di Commercio
Genova

IL DIRITTO MARITTIMO

PROGRAMMA

14.00 Registrazione dei partecipanti

14.30 Introduzione

Saluto del Presidente AIDIM

Ricordo del prof. avv. Francesco Berlingieri (Stefano Zunarelli)

15.00 Tavola rotonda

Moderatore

ALFREDO ANTONINI

Partecipanti alla discussione:

ANDREA BERLINGIERI

SERGIO M. CARBONE

MICHELE M. COMENALE PINTO

GIACOMO GAVARONE

PIETRO PALANDRI

VITTORIO PORZIO

ELISABETTA G. ROSAFIO

FRANCESCO SICCARDI

STEFANO ZUNARELLI



TEMATICHE DELLA DISCUSSIONE

- Stato della normativa uniforme, comunitaria e interna
- La *Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims (LLMC)* e il *1996 LLMC Protocol*: ambito di applicazione e criteri di determinazione della giurisdizione, anche in relazione alle normative comunitarie e interne
- La *Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims (LLMC)* e il *1996 LLMC Protocol*: un sistema *self executing*?
- La disciplina normativa italiana sulla limitazione dopo il d. lgs. 28 giugno 2012, n. 111
- Le regole processuali relative all'attuazione della limitazione e la costituzione del fondo
- Il d. lgs. 28 giugno 2012, n. 111 e i profili assicurativi (ambito di applicazione, crediti ammessi, crediti esclusi)

17.00 Coffee break

17.30 Interventi sui temi oggetto della Tavola Rotonda e sui seguenti

- La limitazione in favore dell'armatore come limitazione di debito o limitazione di responsabilità
- Rapporti con gli altri strumenti assicurativi, fra i quali quelli previsti dalla CLC
- La disciplina applicabile alle navi da guerra e di Stato
- La limitazione nel diporto nautico
- Requisiti assicurativi e controlli dello Stato del porto

19.15 Conclusioni

19.30 Chiusura dei lavori