

ASSOCIAZIONE ITALIANA



DI DIRITTO MARITTIMO

# Una novità nella normativa marittima internazionale: la Convenzione di Nairobi del 2007 sulla rimozione dei relitti



Genova • 29 giugno 2015

SALA DELLE GRIDA • PALAZZO DELLA BORSA • VIA XX SETTEMBRE, 44



Camera di Commercio  
Genova

  
**P.L. FERRARI**

  
**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori

  
**50**  
COMANDO DI DISTRETTO  
GUARDIA COSTIERA  
1865 - 2015

**IL DIRITTO MARITTIMO**

## La Convenzione di Nairobi del 2007 sulla rimozione dei relitti

Il 14 aprile 2015 è entrata in vigore la **Convenzione di Nairobi sulla rimozione dei relitti**, adottata il 18 maggio 2007. La Convenzione colma una significativa lacuna nel quadro giuridico internazionale con riferimento ad un fenomeno di sempre maggior impatto nel contesto dei traffici marittimi. Essa introduce una disciplina uniforme per la rimozione dei relitti situati nella zona economica esclusiva di uno Stato, allorché essi costituiscano un pericolo per la navigazione o per l'ambiente marino.

La Convenzione fissa quali siano i diritti e i poteri dello Stato costiero e le modalità di esercizio degli stessi, disciplinando al contempo il regime di responsabilità gravante sul proprietario della nave e - secondo un modello sempre più diffuso nella regolamentazione internazionalmente uniforme delle attività armatoriali - imponendo a quest'ultimo la pre-disposizione di una garanzia finanziaria obbligatoria, con azione diretta, a copertura dei relativi rischi.

Un aspetto di particolare interesse è rappresentato dalla norma della Convenzione che consente agli Stati contraenti di applicare alcune delle sue disposizioni anche al mare territoriale e alle acque interne.

La nuova disciplina uniforme, recepita da 21 Paesi, tra i quali la Danimarca, la Germania e il Regno Unito, solleva numerose e complesse questioni giuridiche in ordine al nuovo assetto dei poteri dello Stato costiero sugli spazi marittimi rispetto a navi non nazionali, anche se appartenenti a Stati non contraenti, quale ad esempio l'Italia.

L'**Associazione Italiana di Diritto Marittimo** si è, quindi, proposta di affrontare in questo Convegno sia l'analisi della nuova disciplina, che coinvolge le navi italiane allorché esse si trovino ad operare in spazi marittimi di Stati contraenti la Convenzione, sia la valutazione dell'opportunità per l'Italia di ratificare la Convenzione stessa.

14.00 **Registrazione**

14.30 **Saluti e Presentazione**

Avv. Giorgio Berlingieri

**Presiede**

**Relazioni**

Prof. Avv. Michele Comenale Pinto

Avv. Pietro Palandri

Prof. Avv. Lorenzo Schiano di Pepe

16.30 Coffee break

17.00 **Tavola rotonda**

**Presiede**

Amm. Isp. Capo (CP) Felicio Angrisano

Dott. Stefano Messina

Cap. Federico Deodato

Avv. Bruno Castaldo

Avv. Roberto Longanesi Cattani

Associazione Italiana di Diritto Marittimo

Prof. Avv. Stefano Zunarelli

**La Convenzione di Nairobi: profili generali  
Responsabilità e assicurazione obbligatoria  
nella Convenzione di Nairobi**

**I rapporti tra la Convenzione di Nairobi  
e le altre Convenzioni**

**La ratifica della Convenzione di Nairobi  
e i suoi effetti per l'Italia**

Prof. Avv. Sergio M. Carbone

Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie  
di Porto - Guardia Costiera

Consigliere CONFITARMA e Presidente Gruppo Messina

P. L. Ferrari & Co., Genova

Studio Legale, Napoli

Studio Legale, Venezia

Il Convegno è accreditato presso  
l'Ordine degli Avvocati di Genova  
quale Evento Formativo ai fini della  
Formazione Professionale Continua.

### **Sede del Convegno**

Palazzo della Borsa  
Via XX Settembre 44 - Genova

### **Iscrizione**

Si prega confermare la partecipazione  
alla Segreteria organizzativa  
entro il 22 giugno 2015

### **Segreteria organizzativa**

Studio BC srl  
Via di Santa Chiara 2/11  
16128 Genova  
Tel.: 010 0983860 – Fax: 010 0983864  
E-mail: [segreteria@studiobc.it](mailto:segreteria@studiobc.it)