

*Per ulteriori informazioni
consultare i siti*



www.alce-liguria.it



www.aidim.org



Camera di Commercio
Genova

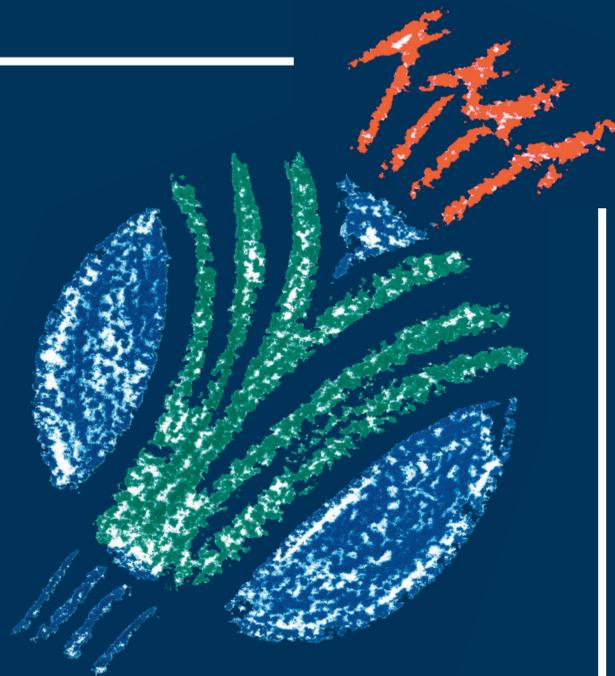
www.ge.camcom.it



www.wtc.genova.it



*Segreteria organizzativa
Tel. 010581752 - Fax 010590282
email: info@becom.it*



DALLE REGOLE DELL'AJA-VISBY ALLE REGOLE DI ROTTERDAM

Effetti del cambiamento sul commercio marittimo

con il Patrocinio del



*Ministero degli Affari Esteri
Ministero dello Sviluppo Economico
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Genova, 19/20 Ottobre 2009

*Palazzo della Borsa
Via XX Settembre 44*



Camera di Commercio
Genova



Presentazione

L'11 dicembre 2008 l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite ha adottato una nuova convenzione sul trasporto di merci door-to-door, destinata a sostituire la Convenzione di Bruxelles del 1924 sulla polizza di carico, come modificata dai suoi Protocolli del 1968 e del 1979 (Regole dell'Aja-Visby) e la Convenzione di Amburgo del 31 marzo 1978 (Regole di Amburgo) allargando l'ambito di applicazione della normativa uniforme.

La nuova convenzione, denominata "United Nations Convention on international carriage of goods wholly or partly by sea" verrà aperta alla firma a Rotterdam, su invito del Governo olandese, il 23 settembre 2009 e per tale motivo è stata denominata dalle Nazioni Unite "Rotterdam Rules".

Essa è il risultato di un lungo lavoro preparatorio, iniziato dal Comité Maritime International negli anni novanta, sfociato nel progetto di una nuova convenzione sottoposta dal CMI all'UNCITRAL alla fine del 2001 e quindi oggetto di un approfondito esame, dal 2002 al 2008, da parte del Working Group on Transport Law creato a tale scopo dall'UNCITRAL. Nelle Regole di Rotterdam è stata trasfusa, depurata dalle sue obsolescenze e collocata in un impianto molto più vasto che tiene conto della evoluzione della tecnica del trasporto door-to-door, la parte essenziale delle Regole dell'Aja-Visby.

Un documento introduttivo contenente un raffronto tra le disposizioni delle Regole dell'Aja-Visby e le Regole di Rotterdam, predisposto dai due relatori, Professori F. Berlingieri e S. Zunarelli, è disponibile sul sito dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo unitamente ad una tavola di comparazione tra i due testi e la traduzione italiana delle Regole di Rotterdam curate entrambe dal Prof. Berlingieri.



La Convenzione è consultabile sul sito www.uncitral.org



La Camera di Commercio di Genova, l'Associazione Italiana di Diritto Marittimo e l'Associazione Ligure Commercio Estero, sono liete di invitarLa al Convegno promosso allo scopo di illustrare alle categorie di operatori interessati al trasporto di merci porta a porta, il contenuto della Convenzione e le variazioni che l'entrata in vigore delle Rotterdam Rules porteranno rispetto ai regimi esistenti.

DALLE REGOLE DELL'AJA-VISBY ALLE REGOLE DI ROTTERDAM

Programma

Lunedì 19 ottobre

- 16.30 Registrazione
- 17.00 Benvenuto Autorità
Saluti
Paolo Odone
Presidente Camera di Commercio di Genova
Paolo Cuneo
Presidente Associazione Ligure Commercio Estero
Giorgio Berlingieri
Presidente Associazione Italiana di Diritto Marittimo
- 17.15 Introduzione ai Lavori
Sergio M. Carbone
- 17.45 Relazioni introduttive:
Francesco Berlingieri
Stefano Zunarelli
Delegati del Ministero degli Affari Esteri presso l'UNCITRAL

Martedì 20 ottobre

- 9.30 Welcome Coffee
- 10.00 Dibattito aperto con interventi degli operatori
Moderatore:
Sergio M. Carbone
- 12.00 Conclusioni dei relatori