



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO MARITTIMO

Il Convegno è valido quale Corso  
per la Formazione Decentrata dei Magistrati  
ed è accreditato presso  
l'Ordine degli Avvocati di Genova  
ai fini della Formazione Professionale Continua.

## Il sequestro di nave: un raffronto tra le Convenzioni del 1952 e del 1999



### Sede del Convegno

Palazzo della Borsa Valori  
Via XX Settembre 44, Genova

### Iscrizione

Si prega di confermare la partecipazione  
alla segreteria organizzativa  
entro il 20 giugno 2011

### Segreteria organizzativa

presidenza@aidim.org  
Tel. +39 010 586441  
Fax +39 010 594805

Genova

27 giugno 2011

Palazzo della Borsa Valori

Via XX Settembre 44



Camera di Commercio  
Genova



CONSIGLIO SUPERIORE  
DELLA MAGISTRATURA  
Corte di Appello di Genova



ORDINE  
DEGLI AVVOCATI  
DI GENOVA

IL DIRITTO MARITTIMO

DIRITTO TRASPORTI

# Il sequestro di nave: un raffronto tra le Convenzioni del 1952 e del 1999

La normativa uniforme nella materia del sequestro di nave, costituita dalla Convenzione di Bruxelles del 10 maggio 1952 di cui sono parte 75 Stati, si arricchisce di una nuova Convenzione che è stata adottata il 12 marzo 1999 in seguito ad una Conferenza Diplomatica congiunta delle Nazioni Unite e dell'IMO tenutasi a Ginevra sotto gli auspici dell'UNCTAD.

Difatti, successivamente all'adesione dell'Albania, avvenuta il 14 marzo 2011, la Convenzione del 1999 entrerà in vigore il 14 settembre 2011.

Tra gli Stati che al momento sono parte di questa nuova Convenzione (oltre all'Albania, l'Algeria, il Benin, la Bulgaria, l'Ecuador, l'Estonia, la Lettonia, la Liberia, la Spagna e la Siria) non vi è l'Italia.

Tuttavia le sue disposizioni, che modificano, integrano e chiariscono quelle contenute nella Convenzione del 1952, sono applicabili, tranne che venga espressa una riserva in senso contrario, a navi di qualsiasi bandiera, e quindi anche a navi italiane, che si trovino nelle acque marittime o interne di uno Stato contraente. Inoltre, contrariamente alla Convenzione del 1952, anche le navi battenti la bandiera di uno Stato non contraente possono essere sequestrate solo per un credito marittimo e non anche per altri crediti per i quali il sequestro è consentito dalla legge dello Stato di bandiera.

Scopo di questo Convegno – promosso dall'**Associazione Italiana di Diritto Marittimo** con il patrocinio della **Camera di Commercio di Genova** ed anche del Consiglio Superiore della Magistratura, dell'Ordine degli Avvocati di Genova, della Rivista Trimestrale "Il Diritto Marittimo" e di "Diritto e Trasporti", inserto mensile del settimanale "Corriere dei Trasporti" – è di effettuare un raffronto tra le disposizioni delle due Convenzioni considerando le differenze più rilevanti in modo tale da poter consentire una valutazione sulla opportunità o meno, per la comunità marittima del nostro paese e per tutti coloro che si avvalgono del trasporto marittimo per i loro commerci, che anche l'Italia aderisca alla Convenzione del 1999.

## 14.00 **Registrazione**

### 14.30 **Saluti e presentazione**

Paolo Odone      Presidente Camera di Commercio, Genova  
Claudio Viazzi      Presidente Tribunale di Genova  
Stefano Savi      Presidente Ordine degli Avvocati, Genova  
Giorgio Berlingieri      Presidente Associazione Italiana Diritto Marittimo

## 15.00 **Relazioni**

Presidente Mauro Casanova

Pietro Palandri

### **I nuovi "crediti marittimi" secondo la Convenzione del 1999**

Francesco Siccardi

### **Il debitore, la nave ed il sequestro dalla Convenzione 1952 alla Convenzione 1999**

Antonino Dimundo

### **Giurisdizione e competenza per il sequestro di nave e per la causa di merito nelle Convenzioni del 1952 e del 1999**

Claudio Perrella

### **La disciplina in materia di "sequestro multiplo" e considerazioni sull'ambito di applicazione delle Convenzioni**

Sergio La China

### **Sequestro di nave, cautela rischiosa: attenti ai danni!**

## 17.00 **Coffee Break**

### 17.30 **Tavola rotonda**

Presidente Francesco Berlingieri

### **Sarebbe opportuno per l'Italia aderire alla Convenzione del 1999?**

Maurizio Dardani

Giuseppe Duca

Marcello Maresca

Vittorio Porzio

Chiara Tuo

### **Dibattito ed interventi**

## 19.00 **Cocktail**