

Formazione Professionale Continua per Avvocati

Il Convegno è accreditato presso l'Ordine degli Avvocati di Genova quale Evento Formativo ai fini della Formazione Continua Professionale.

Crediti formativi concessi: **4 (Quattro)**

La richiesta di acquisire i crediti formativi dovrà essere contenuta nella mail di iscrizione al Convegno da inviarsi a segreteria@studiobc.it

Iscrizione

La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il **24 giugno 2025**.

Sede del Convegno

Sala Quadrivium
Piazza Santa Marta 2 - Genova

Segreteria Organizzativa

Studio BC Srl
Via SS Giacomo e Filippo 35/1
16122 Genova
Tel 010 0983860
segreteria@studiobc.it



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO MARITTIMO

La convenzione di Londra del 1989 sul salvataggio: l'esperienza italiana a 30 anni dalla ratifica



GENOVA 27 GIUGNO 2025
Sala Quadrivium • Piazza Santa Marta 2

Il Salvataggio in mare è stato uno dei primi temi affrontati dal Comité Maritime International, i cui lavori sono sfociati nella storica convenzione di Bruxelles del 1910, fondata sul principio “no cure – no pay”, profondamente consolidato nella prassi internazionale.

La Convenzione di Londra del 1989 sul Salvataggio, elaborata sotto l’egida dell’International Maritime Organization, ha recepito e dato continuità ai principi tradizionali contenuti nella Convenzione del 1910, ma ha anche modernizzato il sistema per renderlo capace di rispondere alle nuove sfide poste dallo sviluppo dei traffici marittimi e della relativa regolazione, ad esempio in materia di tutela dell’ambiente marino dall’inquinamento.

L’Italia ha ratificato sia la Convenzione del 1910, sostanzialmente ripresa dalla disciplina dell’istituto nel codice della navigazione, sia – con la legge 12 aprile 1995, n. 129 – la Convenzione di Londra del 1989, allineandosi così alla normativa internazionalmente uniforme: a trenta anni di distanza da tale ratifica è apparso opportuno fare il punto dell’esperienza italiana nell’applicazione pratica di essa.

Le relazioni toccano quindi una serie di aspetti di grande rilievo, frequentemente oggetto di contenzioso o di interpretazioni differenziate da parte della dottrina; senza dimenticare le prospettive future dell’istituto e l’impatto su di esso delle nuove tecnologie, quali quello in tema di navi a guida autonoma.

14:30 Registrazione

15:00 **Presentazione:** **GIORGIO BERLINGIERI**

Saluti istituzionali: **ELISABETTA VIDALI**, Presidente della Corte d’Appello di Genova
ENRICO RAVERA, Presidente del Tribunale di Genova
STEFANO SAVI, Presidente dell’Ordine degli Avvocati di Genova

Relazioni Introduttive

GIORGIO BERLINGIERI: L’istituto del Salvataggio: evoluzione storica

MARCO LOPEZ DE GONZALO: Il Salvataggio tra codice della navigazione e Convenzione di Londra

15:45 **PRESEDE:** **ALFREDO ANTONINI**

FILIPPO CASSOLA: Il pericolo e gli altri criteri per determinare il compenso

FIORENZA PRADA: Parziarietà e solidarietà tra debitori del compenso

FRANCESCA D’ORSI: Il LOF 2024

16:45 **Coffee Break**

17:15 **ANGELO MERIALDI:** Il diritto dell’equipaggio al compenso

FILIPPO PELLERANO: Il salvataggio di persone

CLAUDIA CIMMINO: Il salvataggio con pluralità di soccorritori

CECILIA SEVERONI: Il salvataggio nella prospettiva delle navi autonome

18:30 **Interventi**

Conclusioni: **STEFANO ZUNARELLI**

19:00 **Cocktail**